

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt torsdag 12. januar 2023 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 46**

**mandag 14. november 2022 – søndag 20. november 2022**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MK til hjulafdrejning i Ar

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

3 **KØREPLANER**

Gjøvikbanen: Jaren-Gjøvik arbeid på sporet

Nesbyen

Status for togtrafikken

Planlagt arbeid Bergen–Voss

Kørsel forud for normal drift Str-Ti

Kørsel forud for normal drift Ti-Str

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

**FASTE ANLÆG**

5 **UDLAND**

Güterzugunfall bei Gifhorn: Strecke bis Mitte Dezember dicht

Bw Lehrte

Lehrte

Bw Lehrte

DR Bw Stendal

Litteratur

Liste der Bahnbetriebswerke in Deutschland

Lehrte – ein Eisenbahnknoten

Rejse til Bergen

Bergen lufthavn Flesland

Bergen

Anlæggelse af to nye sporvognslinjer i Bergen

Nyt dobbeltspor fra Nonneseteren langs godsterminalen til Årstadtunnelen

Bergens Tekniske Museum

Bergens Elektriske Sporvei

Historien om Møhlenpristikken  
Museumstrikken – kjøring i 2022  
Materiel i Bergens Tekniske Museum  
Møhlenpris-Engen  
Bergen-Arna-Voss  
Voss-Vieren-Ørneberget-Ljosabotn-Voss  
Vieren km 344,80  
Ørneberget km 347,50  
Ljosabotn km 349,87  
Voss km 385,32  
Rejse Voss-Hønefoss med rejseafbrydelser  
Kløve km 375,86  
Øyeflaten km 369,40  
Myrdal km 335,80  
Hønefoss km 89,57  
Gjøvik-Moelv-Gjøvik  
Moelv km 155,95  
Gjøvik km 123,83  
Hjuldampere Skibladner ikke rask

## 18 DIVERSE

Nu kan du surfe på internettet her i tog – ganske gratis!  
Bedre læsning  
Tænk dig om  
Korrektur



## 20 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt. Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres. Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre: Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel. Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel. Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

### MK til hjulafdrejning i Ar



Lige et billede, da DBCSC MZ 1457 + DBCSC MK 615 + godsvogn overraskede mig i **Bk** kl. 9.03. MK'en er sikkert på vej til hjulafdrejning i **Ar**.

(Jen via BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST) PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Ma 24/10 2022 – fr 18/11 2022

#### Gjøvikbanen: Jaren-Gjøvik arbeid på sporet

Hver mandag til fredag mellom kl. 09:05 til kl. 15:15 fra 24. oktober til 18. november utfører vi arbeider på sporet mellom Jaren og Gjøvik. Strekningen er stengt for trafikk.

Kilde: Publisert: **24.10.2022** 09:00, kopieret **mandag 14. november 2022**

<https://www.banenor.no/reisende/trafikkmeldinger/>

(BL)



26/10 2022

#### Nesbyen

Nesbyen har færre spor i bruk og togene vil kjøre i kø. Du må regne med forsinkelser. Dette skyldes feil på en sporveksel. Bane NOR jobber med å rette feilen. Vi vet ikke hvor lang tid det vil ta før togene kan kjøre som normalt igjen.

<https://www.vy.no/se-reiseforslag?from=Voss>,  
**onsdag 26. oktober 2022**

(BL)

---

## Status for togtrafikken:

Oppståtte situasjoner

Dale-Voss

---

Dale-Voss er stengt for togtrafikk. Du må regne med forsinkelser og innstillinger. Dette skyldes flom (oversvømmelse, *red.*). Vi vet ikke hvor lang tid det vil ta, før togene kan kjøre som normalt igjen. Ingen transport mellom Dale og Voss

---

Sist oppdatert: **fredag 11. november 2022** 20:12, kopieret 23:26

(BL)

On 16/11 2022 – lø 10/12 2022

---

Planlagt arbeid Bergen-Voss  
Bane NOR jobber på strekningen Bergen–Voss fra og med onsdag 16. november til og med lørdag 10. desember. Strekningen blir stengt for togtrafikk, og vi organiserer alternativ transport. Nattogene mellom Bergen og Oslo S blir innstilt uten alternativ transport i perioden.

<https://www.vy.no/se-reiseforslag?from=Voss>,  
**onsdag 26. oktober 2022**

(BL)

Sø 20/11 2022

---

## Kørsel forud for normal drift Str-Ti

**Operatør:** Arriva

**Årsag:** Ændret behov

**Bemærkning:** Arriva Tog A/S

**Kørsel forud for normal drift Str-Ti**

### Aflyses:

AM 6411 (Str-Ti) TA 26704

AM 6412 (Ti-Str) TA 26704

### Tillyses:

Tog AM 6409 (Str-Ti), LINT, 120 km/t.

Str 18.00, Hw 36, Ur 19.04, Ti 20.00.

Bemærkninger Skal køre strækningen i orden undervejs, samt linjeeftersyn

Tog AM 6410 (Ti-Str), LINT, 120 km/t.

Ti 20.05, Ur 34½, Hw 49, Str 21.08.

Bemærkninger

Tog AM 6415 (Str-Ti), LINT, 120 km/t.

Str 21.50, Hw 22.09, Ur 23½, Ti 22.53.

Kilde. Toganmeldelse nr. 27858, **UDKAST, fredag 11. november 2022**,

(BL)

Sø 20/11 2022 – ma 21/11 2022

---

## Kørsel forud for normal drift Ti-Str

**Operatør:** Arriva

**Årsag:** Ændret behov

**Bemærkning:** Arriva Tog A/S

**Kørsel forud for normal drift Str-Ti**

Tog AM 6416 (Ti-Str), LINT, 120 km/t.

Ti 22.58, Ur 23.27½, Hw 42, Str 0.01 Str.

Kilde. Toganmeldelse nr. 27858, **UDKAST, fredag 11. november 2022**,

(BL)

TRÆKKRAFT  
GODSVOGNE  
PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG  
METRO  
FÆRGER  
VETERANMATERIEL OSV.  
SPECIALKØRETØJER  
SKROTBUKLEN  
FASTE ANLÆG

UDLAND

/11 2022

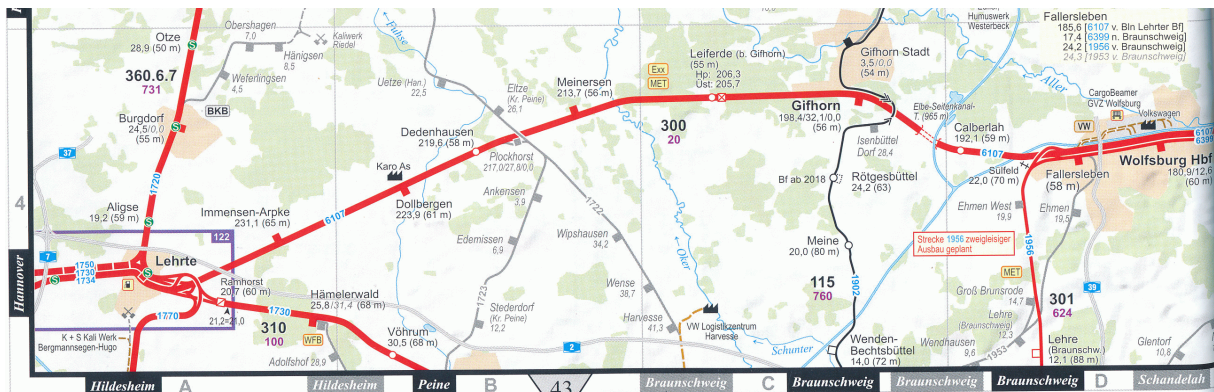
## Güterzugunfall bei Gifhorn: Strecke bis Mitte Dezember dicht

Propangas aus erstem Kesselwagen abgefackelt  
Pro Bahn kritisiert Informationspolitik der DB  
Umleitungen verursachen Verspätungen  
Gebuchte Tickets können flexibel genutzt werden  
Auch Regionalverkehr von Verspätungen betroffen  
An dieser Stelle sind die Güterzüge kollidiert

Kilde:

[https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/braunschweig\\_harz\\_goettingen/Gueterzugunfall-bei-Gifhorn-Strecke-bis-Mitte-Dezember-dicht,gifhorn476.html](https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/braunschweig_harz_goettingen/Gueterzugunfall-bei-Gifhorn-Strecke-bis-Mitte-Dezember-dicht,gifhorn476.html)

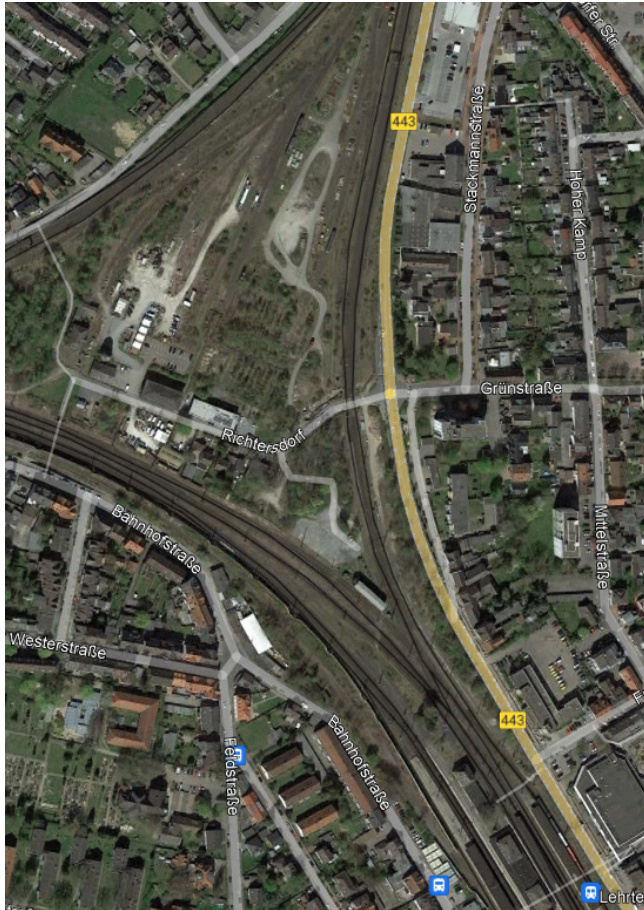
Det er en flere sider lang artikel med flere billeder af knuste og utætte gasvogne. Uheldet skete mellem **Hp Leiferde (b. Gifhorn)** i km 206,3 og **Meinersen** i km 213,7 under signaturteksten **MET**. Det er en forkortelse for **metronom Eisenbahngesellschaft mbH**.



Lehrte  
Hildesheim  
Peine  
Meinersen Leiferde (b. Gifhorn)  
Braunschweig Braunschweig Stendal

Kilde: Eisenbahnatlas Deutschland, Schweers + Wall, 10. Ausgabe 2017, ISBN 978-3-89494-146-8, side 32

## DB Bw Lehrte



Det var en gang et stort Bahnbetriebswerk, hvor der kunne ses mange damplokomotiver.

Når der kigges på Google Earth Pro, kan kun de mange blindspor, der ender inde i sportrekanten, give et bud på, hvor **Bw Lehrte** lå. I litteraturlisten kan der på et link ses en sporplan fra **1975**, hvorledes der så ud.

## Dampfleks im Bw Lehrte

I **1928** var der stationeret 120 DB-damplokomotiver. I **1968** »kun« 58.

Efterfølgende bringes der observationer fra tre dage fra **1974**, da der var damp og »delvist kolde dage«. Det var to år før dampkørsel ophørte til **sommeren 1976**

Bahnhof

Kilde: Google Earth Pro

(BL)

To 11/4 1974

### Lehrte

Kl. 15.24 kørte 052 757-2 + lukkedes gsv. igennem spor 1.

Kl. 15.30 kørte 052 702-0 + Gs + mange fladvogne igennem spor 13.

I sporet ved stationsbygningen holdt en grøn 140 + psv.

(Jen BL)

Fr 12/4 1974

### Bw Lehrte

Kl. 10.34 051 014-9 opfyret

Kl. 10.34 052 912-3 opfyret, begge i samme spor

Kl. 10.39 050 446-6 opfyret

Kl. 10.39 050 525-5 opfyret, venter på hverdagen

Kl. 10.39 052 374-6 opfyret, begge i samme spor

Kl. 10.43 052 298-7 opfyret, kultagning fra en grab hængende ned fra gitterbro, hvor kranføreren sad i et træhus

I Schuppen holdt der på den venstre side af skydebroen 10 damplokomotiver og på højre side 9 damplokomotiver.

### Venstre side af skydebro

051 011-5  
051 105-5  
052 602-0  
052 574-1  
052 798-6  
051 342-4  
050 332-6  
050 596-0  
050 548-7  
052 501-4

### Højre side af skydebro

052 475-1  
053 040-2  
044 969-4  
050 791-3  
050 396-1  
050 540-4  
051 603-9  
052 858-8  
044 277-2  
212 296-8 (r) (måske)

Alle 19 maskiner holdt med røgkammerdørene ud mod skydebroen, og IKKE én var opfyret. Maskinernes numre var let at få med på billederne i højre side, for mange røgkammerdøre stod åbne, så nummeret kom med på blitzbillederne. Eksempelvis **044 277-2**.

Det var **langfredag** før **påske**, så derfor var mange maskiner ikke i drift.  
(Jen BL)

Ma 15/4 1974

### Bw Lehrte

Kl. 9.27 052 374-2 kold

Kl. 9.27 050 525-5 kold

Kl. 9.27 050 446-4 opfyret, alle tre maskiner i samme spor ved kulkranen

052 374-6

050 525-5 begge i samme spor

050 446-4

050 702-0

053 013-9

050 763-2 under mast med to sandbeholdere, alle fire i samme spor



044 277-2, Bw Lehrte 15. april 1974. Foto Jen

Ved et kig ind i Schuppen fornemmedes igen den døde Bw-stemning. Røgkammerdøren stod stadig åben på 044 277-2. Det var **anden påskedag**, så derfor var mange maskiner ikke i drift.



050 446-4, 050 525-5. Bw Lehrte 15. april 1974. Foto Jen

(Jen BL)

Lø 9/7 1977

## DR Bw Stendal



Kilde: Google Earth Pro

Gavlbeaming

Ende af den smalle perron mellem spor 1 og 2.

Også **Bw Stendal** var et stort depot med to drejeskiver. Den vestre rundremise eksisterer nu om stunder, men der er kun en stump af den østre rundremise tilbage jævnfør luftfoto.

**Lørdag 9. juli 1977** eksisterede. Med uret rundt holdt der: 41 1099-5 kold, 50 3646-2 kold, 41 1099-5 over til en høj murstensskorsten.

**Bahnbetriebswerk  
Stendal**

de den vestre del af den østre rundremise 1180-3 kold, 41 1005-2 kold, 52 8166-2 kold, hvor der fra skorsten var ført et rør. Alle fem tendere vendte ud mod drejeskiven.

Lige ud for murstensskorstenen dækkede en blå kran for en tender fra en P 8, der holdt bagved, så nummeret ikke kunne læses på billedet.

Fra enden af den smalle perron mellem spor 1 og spor 2 kunne der ses på den venstre tredjedel af den vestre rundremise. Der holdt i de tre spor S for drejeskiven: 52 8179-5, 50 3659-9, 50 3678-5. Betegnelsen: *Depotkik!*

Mellem en remisegavl og et lille hus ved drejeskiven kunne der på tenderen – godt læsset med stenkul – læses **50 3666-0**.





**Bw Stendal 7. juli 1977.** Foto *Jen*

Nok i spor 6 kom der et bloktog med Fc-lignende godsvogne trukket af 52 8186-0. Mindst 40 vogne kan der tælles på billedet.

Efter en afstikker til landstationen **Schönhauser Damm** (med et Siemens & Halske-sikringsanlæg) for at få landstationsbilleder med damplokomotiverne kører vi igen lige forbi de to rundremiser i **Bw Stendal**, og det »giver« 50 3666-0, der nu holder ved den vestlige del af den søndre gavlv på den østre rundremise.

50 3569-6 holder sammen med 110 855-4 (r) i hvert sit spor ved gavlbemalingen med depotets navn.

41 1132-4 – set passere Lz i **Schönhauser Damm** kl. 12.41 – holdt nogle spor fra en pakhuslignende bygning.

Ja, det var lidt om fordoms stordrift med damplokomotiver, der dukker op, da der et jernbanekort skal findes, hvor togekspeditionsstedet **Gifshorn** ligger.

(*Jen BL*)

## Litteratur

### Liste der Bahnbetriebswerke in Deutschland

Diese Liste der Bahnbetriebswerke in Deutschland enthält alle Bahnbetriebswerke in den Grenzen des Deutschen Reiches von 1937, welche als selbstständige Dienststellen im Zeitraum von 1920 bis 1994 jemals bestanden. Aufgegliedert in Direktionsbezirke vom Stand 1994 mit Ausnahme der Direktionen östlich der heutigen Oder-Neiße-Grenze. Die Jahreszahlen in Klammern geben das Jahr der Auflösung als selbstständige Dienststelle an. ...

Kilde: [https://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_der\\_Bahnbetriebswerke\\_in\\_Deutschland](https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Bahnbetriebswerke_in_Deutschland)

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

### Lehrte – ein Eisenbahnknoten

Kilder: <http://www.lehrte.lokfoto.de/index.html>  
<http://www.lehrte.lokfoto.de/Betriebswerk/betriebswerk.html>

Beretning om jernbaneknudepunktet er godt skrevet og omfangsrig med gamle og nyere billeder.  
(*BL*)

## Rejse til Bergen

Under tidligere rejser til **Bergen** har det været et ønske at besøge Bergens Tekniske Museum, hvor der er udstillet sporvogne. Bergens Elektriske Sporvei blev nedlagt i **1965**, så under Deres udsendte medarbejders første besøg i **Bergen i juli 1960**, blev flere trikk (det norske ord for en sporvogn) set i drift.

Heldigvis har Bergens Tekniske Museum i dette efterår åbent tre **søndage i november 2022**, hvilket ikke er sket i tidligere år. Derfor blev der i dag, **lørdag 12. november 2022**, rejst fra **Str** med tog til **Cph** og fløjet fra CPH til BGO (Bergen lufthavn Flesland).

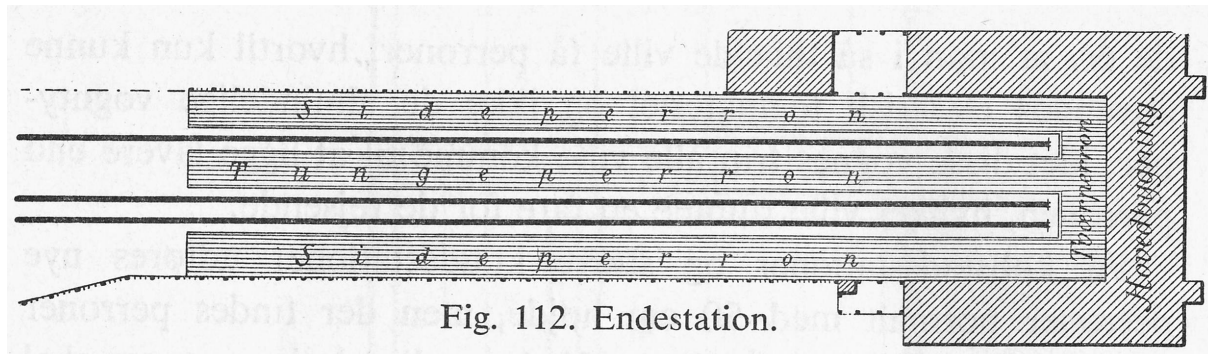
### Bergen lufthavn Flesland

Sporvognene ankommer til et spor og returnerer lidt efter i et andet spor under jorden. Der køres med trikk BES Variobahn **223** til **Nonneseteren**, som er det sidste stoppested ved sydsiden af **Bergen station**, før sporvognenes dobbeltspor ender i en granitsporstopper lige efter stoppestedet på **Bergen sentrum**.

På linje 1 står der **1 Bergen lufthandel** og **1 Bergen sentrum** på sporvognenes destinationsskilte. Om en måned åbner to sporvognslinjer mere, linje 2 og linje 3, og når de nye strækningsskinner ses, skal de besigtiges. Et kort over de nye strækninger er det ikke lykkedes at finde.

### Bergen

Her i de mørke timer er der godt med lys inde i banegårdshallen, hvor fjerntog ankommer og afgår fra spor 4 og spor 3, mens lokaltog til **Arna**, **Voss** og **Myrdal** benyttes spor 2 og spor 1. Da der ikke mere kan fotograferes de flotte og stærke DB BR 103 (helst i tofarvede bemaling), kan der i stedet fotograferes litra El.18, der ikke så stærk, men har et godt og stærk udseende. Før i tiden var de **røde**, men nu er alle El.18 sølvfarvede. Jernbanevirksomheden hedder Vy, men på siden af lokomotiver står der (stadig) NSB.



Kl. 17.24 (-14) standser tog 601 (Osl-Brg) i spor 4, trukket af **El.18 2255**. Normalt er tungeperronen mellem spor 4 og spor 3 afspærret med et **rødt** bånd, så passagererne ikke kan gå ud på perronen (og heller ikke jernbaneentusiaster), men det **røde** bånd var blevet fjernet lige før togankomst.

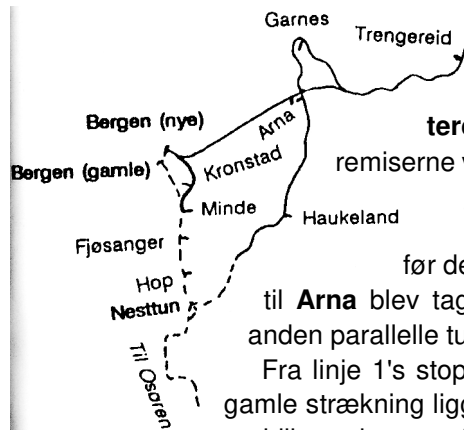
Der holder nemlig en stamme i spor 3 med en El.18 uden for banegårdshallen, men den må man ikke gå ud til at få lokomotivnummeret og eventuelt tage et billede af, for »man« er ikke en rejsende til dette tog, der først skal afgå om en del timer. Så kan man helt legalt gå ud ad tungeperronen mellem spor 2 og spor 1, der desværre ikke er så lang, men alligevel kan det give et brugbart bagskud med lokomotivnummeret!

Kl. 17.41 er det **røde** bånd med midtstøtte trykket fra holderen ved spor 3 over til spor 4. Der holder nu en El.18-stamme i hvert spor. *Nok se, men ikke røre!*

Der er bestil et overnatning på et hotel i centrum for at kunne se Bergens Tekniske Museum i morgen. (BL)

## Anleggelse af to nye sporvognslinjer i Bergen

### Kronstad



På sporvognsturen **lørdag 12. november 2022** fra **Bergen lufthavn** til **Nonneseteren** blev der set, at sporvogns-

remiserne ved **Kronstad** revet ned. De lå ved den gamle strækning udkørsel fra **Bergen** til **Arna**, før den første 7.670 m lange tunnel til **Arna** blev taget i brug i **1964**. Nu er den anden parallelle tunnel til **Arna** taget i brug.

Fra linje 1's stoppested på vejbroen over den gamle strækning ligger der nu dobbeltspor. Under et tidligere besøg på samme bro, **lørdag 11. juni**

**2016**, havde det gamle strækningsspor blanke skinner, idet der lå godsterminal **Minde** længere ude ad strækningen. Der lå en rusten transversal under et trådhegn over til et rangerhoved for sporvognsdepotet, hvor **BES 221** var parkeret. De højre træer ved sporvognen er i dag en dobbeltrettet cykelsti! På nordsiden af vejbroen med **Inndalsveien** var der nærmeste sporvogne **215**, **211** og **205** i hver sit spor. I dag kan stedet kun genkendes på de almindelige højhuse ved siden af!

Der er lavet en sportrekant, så til højre kan der køres op til linje 1, men til vestre fører dobbeltsporet forbi den nedrevne tresporede remise med vaskeanlæg foran og hen til en tunnel mere end den oprindelige NSB-tunnel. Den hedder **Årstadtunnelen**. Ved perronen til den kommende linje 2 står der i en monitor: **Testing av linje 2 pågår.**

### Nyt dobbeltspor fra Nonneseteren langs godsterminalen til Årstadtunnelen

Det begynder mellem **Bergen** station og **Bystationen** i busterminalen og følger de nyomlagte godsspor hen ud til det sted, hvor den gamle enkeltsporede drejede S om bjerget ved tunnellerne og ud til **Kronstad**. Alle træer langs rangerbanegården er fjernede langs med cykel- og spadserestien; nu er der kun en dobbelt indhegnet dobbeltsporet sporvognslinje med rustne skinner. Cykel- og spadserestierne er flyttet tættere på søen. Sporene forsvinder efter et stoppested ned i en tunnel med navnet **Årstadtunnelen**. Det gamle enkeltspor ender nu i en **gul** sporstopper. **pågår. Ikke i drift Testing av i 11:53**

Det er kortest at gå på sydøstsiden af **Store Lungegårdsvann** til **Møhlenpris**, hvor de udstillede gamle trikk står. Museet åbner om syv minutter kl. 12.00.

## Bergens Tekniske Museum

### EN REISE GJENNOM BERGENS TEKNISKE UTVIKLING

Velkommen til Bergens Tekniske Museum. Denne levende utstillingen viser den tekniske utviklingen i Bergen og på Vestlandet og har hovedvekt på transport og kommunikasjon (hvordan de tekniske innretninger fungerer). Muset befinner seg inni Den gamle trikkehallen fra 1913 og ble fredet av Riksantikvaren i 1994.

Kilde: <https://www.bergenstekniskemuseum.no/>

**Historie** **Trikkehallen**

<https://www.bergenstekniskemuseum.no/trikkehallen>

**Utstillingene** **Vognhallen**

<https://www.bergenstekniskemuseum.no/vognhallen>

**Åpningstider 2022:**

**Alle søndager kl. 12:00-16:00. november.**

**BERGEN TEKNISKE MUSEUM, Thormøhlens gate 23, Møhlenpris, Bergen**

Byparken	km 0,0
Nonneseter Bergen stasjon	
Bystationen	
Nygård	
Floria	
Danmarks plass	
Kronstad	
Brann stadion	
Wergeland	
Sletten	
Slettebakken	
Fantoft	
Paradis	
Hop	
Nesttun Terminal	km 9,8
Nesttun sentrum	km 10,2
Skjoldskiftet	km 10,9
Mårdalen	km 11,4
Skjold	km 12,3
Lagunen	km 13,2

Da der kun kørte trikk til **Lagunen**.





## Bergens Tekniske Museum

**Bergens Tekniske Museum** er et teknisk museum i den fredede gamle sporvognsremise Trikkehallen i Thormøhlensgate 23 på Møhlenpris i Bergen. Bygningen er tegnet af Schak Bull i 1913 og er nabo til Trikkebyen, som var boliger for sporvejsfunktionærene. Museet er en del af de tekniske samlinger i Bergen, og drives af flere organisationer. Udstillingerne viser den tekniske udvikling i Vestlandet med fokus på landtransport, og omfatter gamle transportmidler som veteranbiler, cykler, motorcykler, busser og sporvogne, samt en af de gamle vogne fra byens kabelbane Fløibanen. Museet udstiller også historisk brandudstyr og militærmateriel og har et fungerende bogtrykkeri.



Museet tilbyder kørsel med gamle sporvogne på en strækning fra museet. Sporene er næsten færdiganlagt forbi Studentsenteret med master til luftledning. Med tiden vil sporvognene kunne passere Bergen Museums hovedbygning, Johanneskirken og få endestation ved Den Nationale Scene. Sporene bliver anlagt i gaderne, efterhånden som de alligevel bliver gravet op. Indtil videre har man fået anlagt knap halvdelen af den samlede strækning. Sporvognene er blandt andet anskaffet fra Berlin, da de sidste af Bergens egne sporvogne blev sænket ned under vandet i Sandviksflaket, da den sidste linje blev nedlagt. Skinnerne kommer hovedsageligt fra Gråkallbanen i Trondheim.

I nærområdet ligger også Nygårdsparken og Vitensenteret i Bergen.

Kilde: [https://da.wikipedia.org/wiki/Bergens\\_Tekniske\\_Museum](https://da.wikipedia.org/wiki/Bergens_Tekniske_Museum)

## Bergens Elektriske Sporvei

### Historien om Møhlenpristrikken

Trikkedriften i Bergen startet sommeren 1897, den 3. juli. Operatør var AS Bergens Elektriske Sporvei, et selskap med sterkt tysk innslag på eiersiden. Fra Småstrandgaten forgrenet linjenettet seg i tre hovedlinjer med endeholdeplasser ved Sandviken, Nygårdsbroen og Kalfartoppen. I tillegg var det to korte sidelinjer til Bradbenken og Sukkerhusbryggen.

...

Kilde: [https://besporvei.net/bes\\_historikk.html](https://besporvei.net/bes_historikk.html) **Historikk**

### Museumstrikken – kjøring i 2022

Museumstrikken kjører mellom Trikkehallen på Møhlenpris og Muséplassen på Nygårdshøyden på følgende dager mellom kl. 1200 og 1600 på minuttal 00, 20 og 40.

### Fellesbillett med Bergens Tekniske Museum

Vi introduserer i år et fellesbillett for kjøring med Museumstrikken og entré til Bergens Tekniske Museum. Voksne: kr. 100,-

Kilde: <https://besporvei.net/index.html> **Nyheter**

## Materiel i Bergens Tekniske Museum

Ved indgangen holder trikk 61, beskiltet **3 Engen**. Der er den trikk, man på adgangsbilletten kan køre en tur med. Ifølge planen var afgangstider minuttal 00, 20 og 40, men det sker nu kun 00 og 03.

Indendørs holder der følgende **gule** trikk: 47, 150 og 62 + 160. Mærkeligt er det også udstillet NSB Di.2 817, som der arbejdes på at istandsætte. For enden af rummet er der udstillet på et skråplan de to oprindelige vogne, en **rød** og en **blå**, det kørte på **Fløibanen**, som Deres udsendte medarbejder kørte med i **juli 1960** ved besøget på **Fløyen**.

## Møhlenpris-Engen

Adgangsbilletten til museet er en rejsehjemmel til en tur med den **gule 61** beskiltet **3 Engen**. Kl. 13.30 er der afgang med en rimelig pænt besøgt trikk.



Da der nås til **Langes gate**, indstilles kørslen kl. 13.34 et par meter før en ikke profil parkeret personbil. Vognføreren sætter en **gul** seddel i vinduesviskeren, at her er det ikke tilladt at parkere, for på skinnerne kører der en trikk. Bilen holder faktisk kun en sporvognslængde fra det nærmeste C 62-vejskilt »Parkering forbudt« og et par hundrede meter fra det næste.



Klokken 13.42 er en **gul** lastbil standset med et tipbart lad foran bilen. Der står **NAF BERGEN BILHJELP AS**. Lastbilchaufføren tilbageskyder ladet og tipper enden ned til brostenene. En wire sættes fast under bilen, og der bankes en **gulgrøn** kile ind under hvert dæk. Klokken 13.48 holder personbilen oppe på det nu vandrette lad, og lastbilchaufføren kører til politistationen.

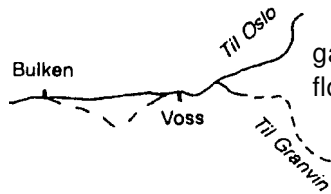
Det var hurtigt at fjerne en planlagt sporspærring, og klokken 13.50 genoptages kørslen med passagererne. Turen fortsætter forbi **Johanneskirken**. Efter en skarp højrekurve foran et **rødt** hus nås der for enden af en rutsjebane den midlertidige endestation **Engen**. Som det er beskrevet i museets fremtidsplaner, skal linje **3** forlænges. Der ligger skinner i brostenene, men ingen køreledninger er monteret imellem husene. Kl. 13.56 afgår den **gule 61** beskiltet **3 Møhlenpris**.

Når ejeren af personbilen ser, at bilen er væk, tror han, at den er stjålet, og henvender sig til politiet – det helt rigtige sted!

## Bergen-Arna-Voss

Der gøres ophold i **Arna** for at den helt ombyggede station. Den gamle blindspor, spor 2, eksisterer stadig, men perronerne og ventesalen er helt nyt.

ARNA



I **Voss** overnattes i et hotel, der ligger lige V for stationens gavl. Det hedder Fleischer's Hotel og er bygget i **1886**. Meget flot og vedligeholdt træ fra den tid. Receptionisten fortæller, at der natten mellem **fredag** og **lørdag** havde der været en så kraftig flom, at vandstanden i **Vangsvatnet** var steget med 4 meter, men heldigvis havde de nået at fjerne alle møbler i bygningen nede ved søen.

To overnatninger med morgenmad koster 1.999 kroner. Desværre var der ingen rengjorte værelser ud til spor 1.


(BL)

Ma 14/11 2022

## Voss-Vieren-Ørneberget-Ljosabotn-Voss

En del af **Bergensbanen** trinbrætter er i årenes løb blevet besøgt, men der stadig en del tilbage, hvor der ikke er blevet afsat fodaftryk på perronen.

Dagens første tog afgår kl. 9.52 fra **Voss** med behovstandsning ved de ni trinbrætter og 3 mellemstationer på den 49,52 km strækning. Det sidste trinbræt oven for trægrænsen før **Myrdal** er **Upsete** i kote 850, hvor grusvejen ender. Det er tidligere besøgt, så i dag købes en billet til det næstsidste trinbræt **Vieren**.

 Friluftsaktiviteter ⓘ **Godt vejr** Sikkerhed

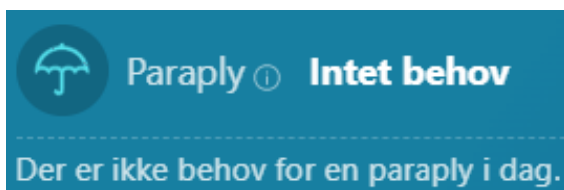
Vejret I dag er fint nok til at tilbringe dagen udendørs. Temperaturen vil være kold, så klæd dig passende på.



På forhånd var den grafiske køreplan **BLAD NR. 7 HØNEFOSS-BERGEN** trykt på syv sider, så godstogene og deres tognumre kendtes (og huskes fra tidligere år). Foruden de mørkegrønne lokaltog til og fra **Myrdal** vil der komme to godstog fra **Voss** og 13.07 og 15.07 et El.18-tog fra **Myrdal**. De fire tog er dagens og morgendagens hovedattraktioner.

Det køres med N-NOR BMa 75165. Det er en tgf med, for ellers kan lkf ikke få at vide, om der er afstigende passagerer til et trinbræt. Tgf sælger også billetter.

### Vieren km 344,80



<https://www.msn.com/da-dk/vejr/livet/in-Voss,Vestland>

**AKTUELT VEJR**  
18:47

# 5°C

Mest skyet  
FØLES SOM 6°

Det bliver delvist skyet. Temperaturer ned omkring 4°. Temperaturer nær frysepunktet.

VIND	LUFTFUGTIGHED	SIGTBARHED	TRYK	DUGPUNKT
1 m/s ↙	99%	47,4 km	1017 mb	5°

Træperron er så kort, at kun én vogn kan holde ved perron. For enden af perronen ved hvert trinbræt står en stander med **110m**. Så ved lkf, hvor toget skal standse med førervinduet.

Der er en smal vejbro over banen, så i gråvejret er de flere steder at fotografere fra. Der ligger en fire huse og en sø i **Uppsetedalen**. Grusvejen ender i **Uppsete**. Videre rejse til de 8 km til **Myrdal** kan kun ske til fods over bjerget eller med tog!



Flere af trinbrætterne i dalen ligger ved få huse, der på denne årstid næsten alle har skodder for vinduerne. At stå af ved disse små trinbrætter minder om noget, der kunne opleves i **1950'erne** i **Danmark**. Her kan tænkes på **Trt** (Troelstrup T), der lå ved ovk 44 imellem **Uu** og **Id**, nedlagt i **1955**. **Syt** (Søby T), der lå ved den nu nedlagte ovk 84, beliggende i km 62,4 mellem **Sm** og **Hø**, nedlagt **1955**. Stemningen med samfundsforholdene og stilheden fra dengang, der ikke blev oplevet, kan stadig opleves i **Norge** i året **2022**!

Da der kigges på grafen, opdages det, at de mange trinbrætter ligger med en indbyrdes afstand på kun 2-3 kilometer, så derfor gås der ned i dalen til det næste trinbræt 2,70 km borte.

### Ørneberget km 347,50

Grusvejen ender ved Mjølfjell ungdomsherberge, hvor der på et vejskilt står »Slutt på Rallervegen. Møtande trafikk!« Læpladerne langs perronkanten mellem to tunnelåbninger kan ses måske 40-50 meter oppe på bjergsiden, men der er ingen sti at se op til trinbrættet. På en træpæl står **< 2,0 km Storebotn** og **< 2,0 km Kleivafjellet**. Nå, de delvist nedtrådte høje og visne græsstrå må være stien op til trinbrættet.

Da det begynder at stige ret så meget, efterlades rygsækken i græsset og kun bæreremmen med fotografiapparatet hænges over skulderen. Så stiger bjergsiden så meget, at der er fastgjort et reb mellem buske, så der er noget at holde fast i. Stien drejer til venstre langs **blåt** reb, for lige foran fosse en lille elv.

Så kommer et knæhøjt trappetrin. Stien består også af fodboldstore sten. Længere oppe følger en træbro over elven, så stien fører op til trinbrættet. En sådan sti kan ikke sige at være handicapvenlig! Til sidst kommer der en rigtig sti til op perronen. Det tog tolv minutter at kravle de 40-50 meter herop. Det er tilladt at ryge på perronen, viser et ryger-skilt!

**Ørneberget** er tidligere besøgt **mandag 11. juni 2018**, men det skete kun med tog til og fra trinbrættet, der blev åbnet **1. juni 1958**. Derfor kendtes der ikke til den krasse adgangssti. Den gang sad der en køreplan på et opslagstavle, men den er sparet væk i disse mobiltider, hvor der nok ikke er en

dækning imellem fjeldene. Et stationsskilt er der stadig ikke at finde. Perronen ligger i skygge resten af dagen, så de stiges ned fra **Ørneberget** for at komme ned til rygsækken og gå til næste trinbræt.

Efter stykke på asfalten bliver der kørelighed med en bil til **Ljosaboth** Under bilturen viser termometeret **10°C**.

### Ljosabotn km 349,87

I en kurve ved med en grum træperron, et pænt venteskur og et tag før en tunnel.

### Tog 1829 (Myr-Brg)

Toget har afgang fra **Lojsanbotn** 16.09 og er dagens sidste.

### Voss km 385,32

Da **Voss** nås kl. 17.00½ (-8½), fortsætter tog 1829 til **Bergen**. Overnatning igen på Fleischer's Hotel. (BL)

Ti 15/11 2022

## Rejse Voss-Hønefoss med rejseafbrydelser

### Dagens rejseplan

Ikke fleksibel Fra 739,-

Semifleksibel Fra 969,-

Fleksibel Fra 744,-

**Standard** 739,- ✓

Vis detaljer

Sitte-/hvilekupé Utsolgt

15:06 ● **Voss stasjon**

Spor 1

Tog med Vy

**41** Oslo S

7 mellomstopp

Andre avganger

19:10 ● **Hønefoss stasjon** 🚶

Spor 5

Avreise tir 15. nov. 15:06-19:10

Ikke fleksibel

Semifleksibel Fra 5000,-

Fleksibel Fra 372,-

**Standard** 372,-

Skjul detaljer

**Flex Refunderbar**

- Kan endres og refunderes
- Du får reservert et standardsete, og kan velge plass selv

Mer info hos Vy

**Premium** 729,-

Skjul detaljer

**Pluss Refunderbar**

- Kan endres og refunderes
- Du får reservert et ekstra behagelig sete, og kan velge plass selv

Mer info hos Vy

Deres utsendte medarbejder bestilte en Honnør-billet fra **Voss** til **Hønefoss mandag 31. oktober 2022** til 269 NOK. Det gælder om at bestille en billet i god tid, for så er den billig, jævnfør prisopslag på afrejsedagen. Ved Vy er prispolitikken åbenbart, at udbud og efterspørgsel bestemmer prisen.

– Måske sælges de sidste ledige pladser **Voss-Hønefoss** i tog 602 (Brg-Osl) for 1.539 NOK eller 1.979 NOK?

### Voss

	Natt	Morgen	Ettermiddag	Kveld	Maks/min. temp.	Nedbør	Vind
I dag 15. nov.	☀️	☁️	☁️	☾	9° / 3°		12 m/s
<b>Tog 1808 (Brg-Myr)</b>					Soloppgang	Solnedgang	
Dagens første tog er – som i går – tog 1808 (Brg-Myr) med standsning i <b>Voss</b>					☀️ 08:34	☀️ 15:58	
kl. 9.44-52.							

Der er ingen standsning i **Gjerdåker** og **Ygre**, men ankomsten til **Kløve** sker først kl. 10.03 (-1). Lkf er så flink at udsætte igangsætningen, at der lige kan laves et afgangsbillede.

### Kløve km 375,86

**Kløve** ikke blev besøgt i går, da det var så gode fotomuligheder ved **Vieren**, men det kan lade sig gøre på rejsen fra **Voss** til **Hønefoss** (Hfs) med en rejseafbrydelse. Det kan godt lade sig gøre på togbilletten gyldig til tog 602 (Brg-Osl), sagde tgf, der kunne udskrive billetten på sin lille printer.

Trinbrættet har sågar et venteskur, naturligvis intet køreplansopslag og et skilt med informationen om, at der ikke er **HØGTALARTENESTE**.

Det gode fotosted ligger i højrekurven oven for trinbrættet, hvor kufferten kan skubbes på landevejen. De to godstog kommer som forventet.

### HØGTALARTENESTE

Der er ikke høgtalarteneste ved Vieren, Ørneberget, Ljosanbotn, Skiple, Qyeflaten, Kløve, Ygre, Gjeråker og Seimsgrend.

Du kan få opplysningar om toggangen på haldeplassane ved å ringja på:

**56528004 (Voss stasjon)**

**B A N E N O R**

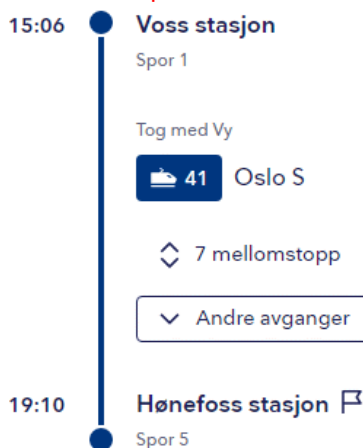
### Øyeflaten km 369,40

Klokken 12.21 stiges der af ved dette trinbræt, hvor venteskuret ligner et karet med indadvendte undersider. Lyset derinde slukkes, for der er der ikke brug for. To bænke langs sidevæggene og et vindue med en skodde. Der er en vejbro lige før trinbrættet. Her er der mere tillukket ind i det åbne landbrugsland ved **Kløve**.

Efter flere togpassager i det kraftige blæsevejr fortsætter rejsen klokken 15.004 med et lokaltog, kørt af N-NOR BMa 75167, til **Myrdal**, hvor er stiges om til tog 602 med en El.18 foran.

### Myrdal km 335,80

Det tager 35 minutter at køre til forgreningsstationen med ankomst i spor 1 klokken 15.39. Fra øperronnens modsatte side, spor 11, holder klar til afgang kl. 15.41 Vy El.18 2250 til at køre de 20,4 km med et **fald på 864 meter!!!**



Der er kun tolv minutter, til tog 602 (Brg-Osl) skal ankomme i spor 1, er BMa 75167+567 trukket videre frem i spor 1 og ind i tunnelen. Lkf har skiftet førerrum og kører fra tunnelen ind i spor 11 kl. 15.47. Og (hurtigt) kører tog 602 med Vy El.18 2257 forrest ind langs perronen i spor 1. Det er praktisk og hurtig togekspedition af den fungerende og lokopersonalet.

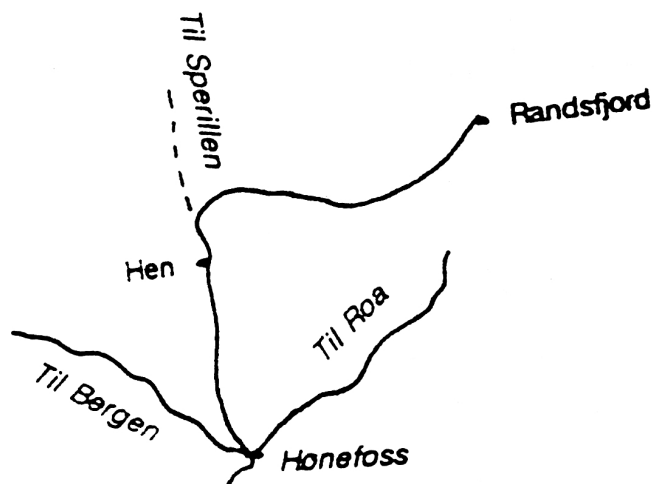
Oppe i **Finse** ligger der sne, og nede i **Ustaoset** sner det kraftigt.

### Hønefoss km 89,57

Der overnattes på det gamle jernbanehotel, som det er gjort ved tidligere besøg i **Hønefoss**. Det er fem minutters gang fra stationen.

(BL)



**Hønefoss-Gjøvik**

Det slukkede signal ses tv. for stationsbygningen. Krumme spor 5 mod **Tyristrand** ligger til højre.

**Karakteristika for Hønefoss**

**Bergensbanen** slår en sløjfe på 180 grader for at komme ned **Hønefoss** (15.277 indb., 2015).

**Hønefoss km 89,57**

Efter dagens første El.18-tog i dagslys, tog 63 (Osl-Brg), er set kl. 9.57, kørt af Vy El.18 2242, er der tid til at se, om den gemmer sig noget spændende på pladsen.

Norsk Samferdselshistorisk udstilling har stadig:

NSB El.11 2085 + 2 psv. + FR3 3 31264 stående som blikfang ved indkørslen, og de andre lokomotiver står der også:

NSB Skd 206 29 NMI 386/1937 som Sk1 29 dækket af en grøn presenning.

NSB Skd 221 148, fra Høka fabrikker Hønefoss 1964.

Noget nyt er:

NTA Ma 404, NTA 91 74 0000 404-5. Det er første gang, en **brun** Ma er set.

GRAS Skd 229 6448, 82 84 2006448-9 NL-GRAS **blå** i sporet ved portalkranen.

Der rejses over middag med to busser i retning af **Gjøvik**.

(BL)

Askeladden

To 17/11 2022

**Gjøvik-Moelv-Gjøvik**

	Morgen	Ettermiddag	Kveld	Maks/min. temp.
<b>Moelv</b>				
<b>Moelv km 155,95</b>				2° / -1°
Nogenlunde faste minuttal			Soloppgang	Solnedgang
Lhm-Evl	37-38		08:25	15:37
Evl-Lhm	15-16			
Tog 43	9.45			
Tog 5731	12.28-57 p Lhm			
Tog 42	13.17	× tog 315 13.14-17		
Tog 4810	14.03	× i tog 317 14.12-13 i Rudshøgda		
Tog 44	15.26			
Tog 47	15.48			

Tog 42 (Tnd-Brg) har alle årene være trukket af en El.18 fra NSB, Vy og SJNORD, men i dag er der »kun« er togsæt af litra 73. Stor skuffelse ved et godt fotosted med utsikt over **Mjøsa**. Der ventes liggende i græsset ved en temperatur på omkring 1 grad. Med inderst varmt undertøy og tre par bukser samt den rigtige varme vinterjakke på, er der ikke ubehagelig at vente i et par timer på de to sikre El.18. Og formodningen det passer, for i skumringen passerer kl. 15.35 tog 44 (Tnd-Brg) kl. 15.52 og tog 47 (Osl-Tnd) begge tog med El.18. For at opnå  $\frac{1}{200}$  sekund i lukkertid, må der stilles om til 6400 iso!

(BL)

**Gjøvik km 123,83**

På vej hen over pladsen med rutebilstationen kommer der overraskende nok Di.8 710 kørende ind i spor 1 og standser helt henne ved kolonnens brune træhus en maskinlængde før sporstopperen.

Automatisk iværksættes der løb hen ad perron 1 for at lave tre billeder, inden buslinje 100 til **Moelv** har afgang om fire minutter.

I spor 3 holder der bag det over to meter

høje hegn et **mørkegrønt** BM.7-togsæt, men det er der ikke tid til at fotografere. Der er heller ikke tid til at vente på personalet fra maskinen kommer ud fra huset og spørge om, hvor på strækningen, de arbejder. Det kan ligge langt fra et togekspeditionssted, hvor personførende tog standser. Der ligger sne på **92 76 9308 710-1 N-NSB**.

(BL)

**Gjøvikbanen: Jaren-Gjøvik arbeid på sporet**

Hver mandag til fredag mellom kl. 09:05 til kl. 15:15 fra 24. oktober til 18. november utfører vi arbeider på sporet mellom Jaren og Gjøvik. Strekningen er stengt for trafikk.

Kilde: Publisert: **24.10.2022** 09:00, kopieret **mandag 14. november 2022**

<https://www.banenor.no/reisende/trafikkmeldinger/>

Lø 19/11 2022

**Hjuldamperen Skibladner ikke rask**

Normalt ligger hjuldamperen Skibladner med hjemhavn i **Gjøvik** i en glasbeklædt remise i **Gjøvik** på **Norges** største sø **Mjøsa**. Her i skumringen ligger dampskibet fortøjet ved en mole lige ved siden af. Ifølge fortællingen har dampskibet ikke sejlet ret meget i år grundet blandt andet en kedelskade.

(BL)

**DIVERSE**

Sø 20/11 2022

**Nu kan du surfe på internettet her i tog – ganske gratis!**

Ja, det lyder som en ganske god service fra Arriva Tog A/S, men der er visse betingelser, der skal opfyldes, før det er muligt at komme på internettet. Læs, hvad der står med små bogstaver sat med *kursiv* skrift:

# Nu kan du surfe på internettet her i toget -ganske gratis!

Det eneste, du skal gøre, er at acceptere betingelserne og klikke på knappen nedenfor - så kører nettet på skinner. For at benytte internettet, skal du have en enhed med WIFI (trådløst netværk). **God fornøjelse!**

*Indsamling og brug af personoplysninger* Indsamling og brug af personoplysninger. For at kunne levere Wi-Fi-tjenesten til dig skal Arriva Tog A/S (cvr: 12245904) behandle din MAC-adresse (enhedsidentifikation), togets GPS-position, din IP-adresse, tidsstempel og sessions-id. Disse data vil blive opbevaret i højst 12 måneder og vil kun blive brugt til at opretholde servicekvaliteten og til supportspørgsmål, hvis det er nødvendigt. Den indsamlede data kan i overensstemmelse med den danske antiterrorlovgivning desuden blive overdraget til myndighederne, hvis de anmoder om oplysningerne som led i efterforskning og retsforfølgning af strafbare forhold. Den indsamlede data behandles kun inden for EU's grænser. Du kan læse nærmere om Arrivas behandling af personoplysninger og dine rettigheder som registreret i vores privatlivspolitik: <https://arriva.dk/om-arriva/betingelser/arrivas-privatlivspolitik> Hvis du har spørgsmål eller anmodninger, bedes du kontakte [persondatadeskyttelse@arriva.dk](mailto:persondatadeskyttelse@arriva.dk).

Jeg accepterer **betingelserne**

LOG MIG PÅ INTERNETTET

Kilde: <https://portal.control.works/connect?...>

## Bedre læsning

For at bedre at kunne læse brødteksten – uden at skulle forøge skærbilledets størrelse, er der lavet en afskrift:


### **Indsamling og af brug af personoplysninger**

*Indsamling og brug af personoplysninger. For at kunne levere Wi-Fi-tjenesten til dig skal Arriva Tog A/S ... behandle din MAC-adresse (enhedsidentifikation), togets GPS-position, din IP-adresse, tidsstempel og sessions-id. Disse data vil blive opbevaret i højst 12 måneder og vil blive brugt til at opretholde servicekvaliteten og til supportspørgsmål, hvis det er nødvendigt. Den indsamlede data kan i overensstemmelse med den danske antiterrorlovgivning desuden blive overdraget til myndighederne, hvis de anmoder om oplysningerne som led i efterforskning og retsforfølgning af strafbare forhold. ...*

## Korrektur

Brødteksten har allerførst to ens sætninger uden et punktum imellem. Den første sætning er sat med fed og må være ment som overskriften. Den skal stå på en linje for sig selv med en udgangslinje.

Da der er mere end én portion data, hedder det ikke **Den indsamlede data kan**, men **De indsamlede data kan**.

– Overvej din egen sikkerhed, når og hvis du ønsker at gå online med et flueben v i: .  
(BL)

## Tænk dig om

Overvej om Big Brother næsten skal have lov til at få indopereret en sender i din »krop«, hvis du ønsker at være online i et Lint- eller Desiro-togsæt. *Senderen kan først fjernes om knap et år!*

AT får at vide hvilken pc, du skriver på, i form af en registrering af dens IP-adresse.

Der er andet end mennesker, software, der synes denne overvågning ligefrem en trussel – i hvert fald i form af manglende sikker kommunikation. Det er antivirusprogrammet

**Mit Norton** :



## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

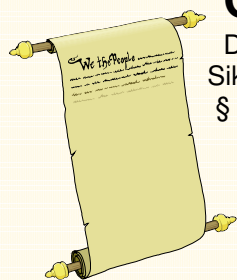
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


### Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)List of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm      **Fhh** Frederikshavn Havn  
**Abl** Aalborg Lufthavn      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Bk** Børkop      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest      **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk  
**Bw** Bredebro      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Sp** Sparkær  
 Bækmarksbro      **Ra** Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg** Viborg  
 Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern      Borris      Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Tp** Tommerup      **Ng** Nyborg  
**Ac** Assens      **Ngf**  
**Re** Ringe      Nyborg  
**Krs** Korinth      Færges  
**Få** Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F